

道路統計年報正誤表

頁	横欄(行)	縦欄	正	誤	頁	横欄(行)	縦欄	正	誤	
3	一般都道府県道	規格改良済車道 5.5m以上	8,832.8	8,332.8	〃	宮崎	合計 15m未満数	1,109.5	1,109	
4	二級国道	鉄道との交差 (箇所数)国鉄	(279) 961	(299) 961	〃	鹿児島	〃	1,355.5	1,355	
〃	国都道府県道計	〃	(1,348) 6,429	(1,340) 6,429	78	福岡	合計計数	491 ^{1/2}	491 ^{1/2}	
5	山形	道路延長	10,696.3	10,976.3	79	大分	コンクリート橋 15m未満数	186 ^{1/2}	186 ^{1/2}	
〃	33年4月	〃	966,279	966,229	81	福島	計延長	2,314	1,314	
7	埼玉	規格改良済車道 5.5m以上	786.5	789.5	82	栃木	合計 15m未満数	465	495	
11	合計	〃	(54.5) 3,392.9	(545) 3,392.9	〃	石川	〃延長	859	856	
13	〃	道路延長	(173.0) 14,835.0	(73.0) 14,835.0	〃	埼玉	合計計数	406	466	
15	三重	実延長	2,473.3	3,473.3	85	岩手	石橋計数	83	33	
21	岐阜	規格改良済車道 4.5m以上	302.8	802.8	95	高知	国	123,400	123,440	
〃	京都市	実延長	2,732.2	3,732.2	96	熊本	特殊改良	58,112	58,612	
23	宮城	規格改良済延長 舗装道	131.6	631.6	〃	福島	維持	62,520	26,520	
26	秋田	舗装道 計	60.1	29.1	97	山梨	〃	54,964	54,664	
〃	14号千	〃	29.1	60.1	98	山形	橋梁整備	107,189	107,180	
27	鳥取	トンネル個数	^{1/2}	1 ^{1/2}	〃	宮城	橋梁補修	37,239	87,239	
38	吉原大月139号	舗装道計	61.1	91.1	〃	埼玉	工種別内訳 その他	71,167	71,168	
44	門司港198号	セメント系	—	2.4	99	宮城	道路改良	1,393,297	1,394,297	
〃	北九州199号	〃	2.4	—	101	富山	都道府県	17,212	17,512	
45	北九州210号	規格改良済車道 9.0m以上	5.8	8.5	102	新潟	〃	253,394	25,394	
47	229号	規格改良済車道 4.0m以上	—	8.1	110	福岡	計	501,901	501,091	
〃	231号	〃	8.1	—	111	昭和37年度	道路改良	2,606	1,606	
51	265号	橋梁延長	1.6	0.6	113	富山	国	298,940	293,940	
53	昭和36年3月末	二級国道改良率	38.4	38.7	116	群馬	馬	舗装新設	9,000	9,900
65	計 現況別橋数 安全	鋼橋とコンクリ ート橋との混合 橋計	1,018	1,108	119	横浜	市	国	1,044,000	1044,000
68	群馬	100m以上延長	2,001	1,001	124	北海道	舗装新設	405,045	405,055	
69	福岡	15m未満数	650.5	650	127	合計	その他修繕	944	994	
〃	宮崎	〃	359.5	359	128	埼玉	計	3,000	3,300	
〃	福岡	15m未満延長	802.5	802	132	計	表68 3 高速道路建設費 国庫補助事業 計	5,631,201	5,631,301	
〃	宮崎	〃	481.5	481	144	京都	都	59,428	59,429	
70	福岡	30m~100m数	288.5	288	149	三重	重	道路改良	19,096	19,906
〃	〃	合計 15m未満数	4,003.5	4,003	150	愛媛	媛	橋梁整備	1,024	1,204
〃	大分	〃	1,666.5	1,666	157	岩手	手	維持	804,954	804,594